

ELEVADOR N°: 100905

Edifício: TRT – BA
Comprador: CINZEL ENGENHARIA LTDA
Endereço: RUA 1 0
Filial: SALVADOR – BA

CARACTERÍSTICAS DO ELEVADOR:

Cabina: Export	Linha: Frequencedyne
Tipo: Passageiro	Comando: ACS
Velocidade: 105 m/min. 1,75m/seg.	Máquina: Gearless
Capacidade: 10 pessoas	No. de paradas: 9 paradas
Tipo de abertura: Abertura Central	Marco: Recuado

ÍNDICE:

Serviços e fornecimentos a cargo do comprador	01
Planta baixa	02
Corte A–A e detalhe da casa de máquinas e poço	03
Situação na casa de máquinas	04
Detalhes para construção das frentes	05
Características elétricas	06
Orientações ao cliente	07
Furação na laje da casa de máquinas	08
Reação na laje da casa de máquinas	09
Anexo – Tapumes	-
Espaço para anotações do Cliente	-

A

B

C

D

E

F

A

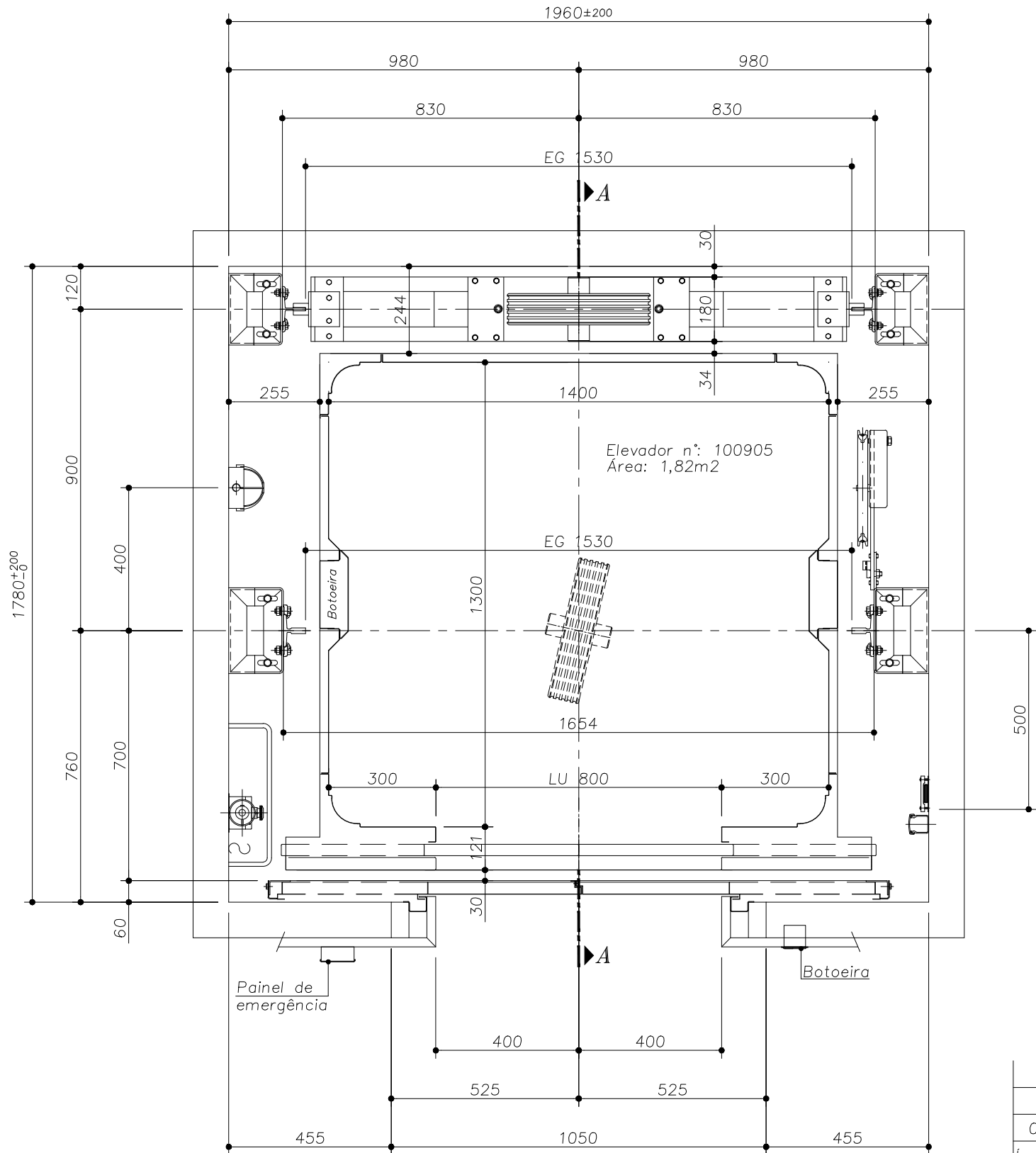
B

C

D

E

F



* ESTRUTURA METÁLICA A SER ESPECIFICADA PELO CLIENTE, CONFORME PROJETO EXECUTIVO.

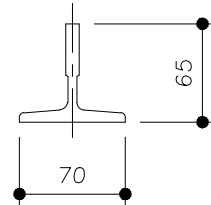
Prezado cliente:

Observe as tolerâncias dimensionais especificadas no projeto executivo. Se as cotas "Nominais" de seu projeto de arquitetura estiverem dentro destas tolerâncias, não haverá necessidade de alteração do projeto executivo e de arquitetura para a viabilização da instalação do elevador.

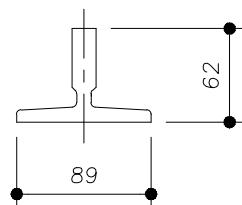
OBS.: Todas as notas estão especificadas na folha 7.

DIMENSÕES DAS GUIAS DA CABINA E CONTRAPESO ESC. 1:5

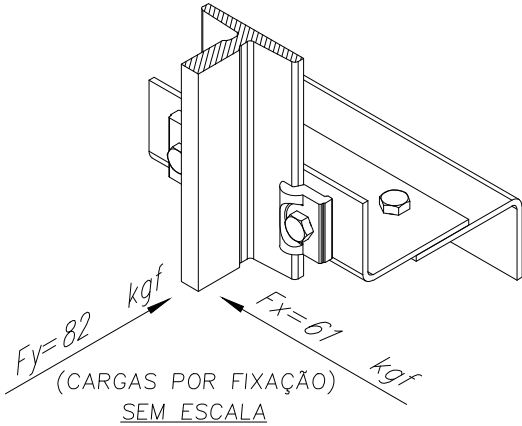
CONTRAPESO T70-1/A



CABINA T89/B



REAÇÕES NAS GUIAS DE CABINA











ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de Elevador	Passageiro
Capacidade	10 pessoas
Velocidade	105 m/min. 1,75m/seg.
N° de paradas	9 paradas
Máquina e potência	Gearless – 9,6kw – 12,87Hp
Tipo de tração	2:1
Peso da máquina	500kg
Polia de tração	Ø400 mm
Polia de desvio	Ø400 mm
Cabos de tração	5x10mm
Peso da cabina	800 kg
Peso do contrapeso	1175 kg
Quant. peso	28 pesos

Índice	Descrição	Data	Respons.
00	Emissão inicial	19.07.2011	Stefaniaki

ALTERAÇÕES

 Iluminação Nota 24	 Interruptor Nota 24	 Inter. de parada	 Escada Nota 18	 Cabo de Manobra	 Eletrocalha	 Painel de emerg. Nota 17	 Botoeira de pavto Nota 29
---	--	--	---	---	---	---	--

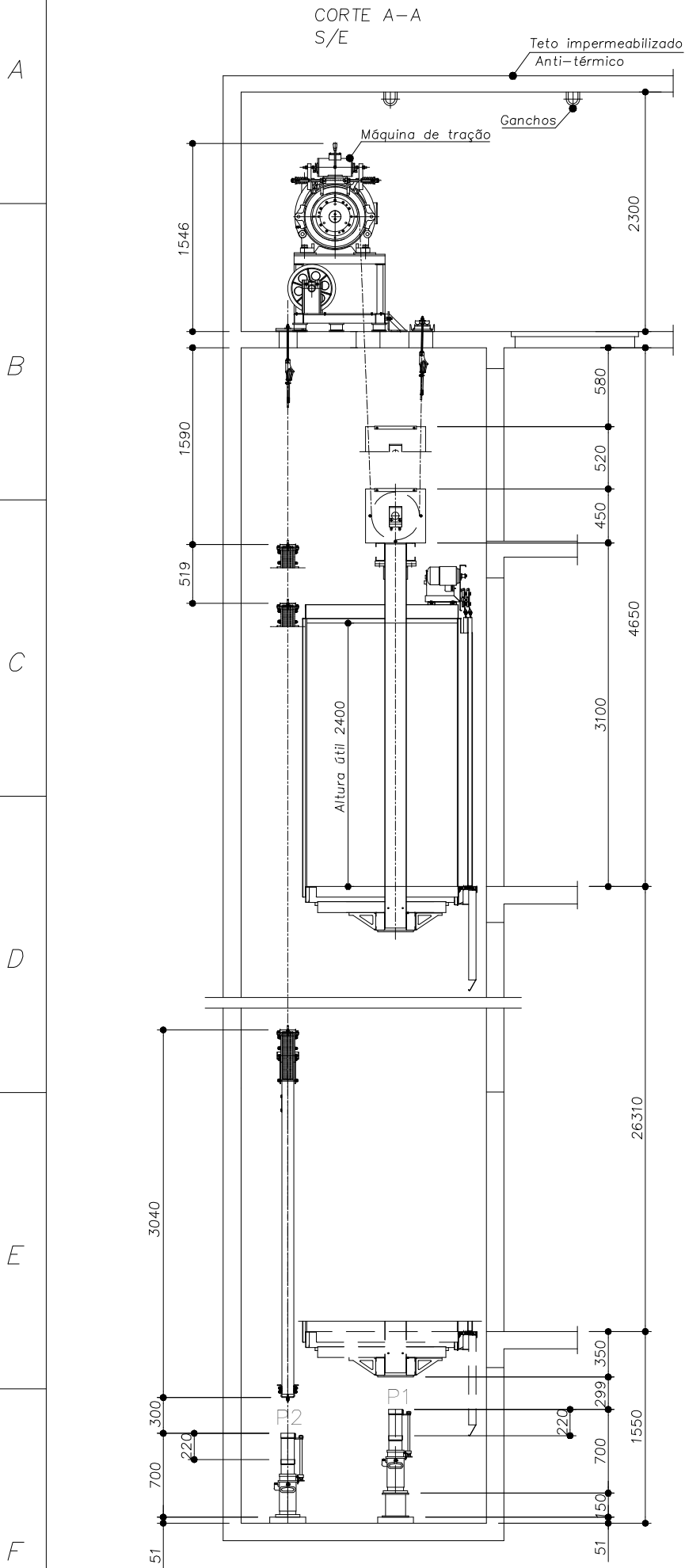


ThyssenKrupp Elevadores

Edifício: TRT – BA
Endereço: RUA 10

PLANTA BAIXA

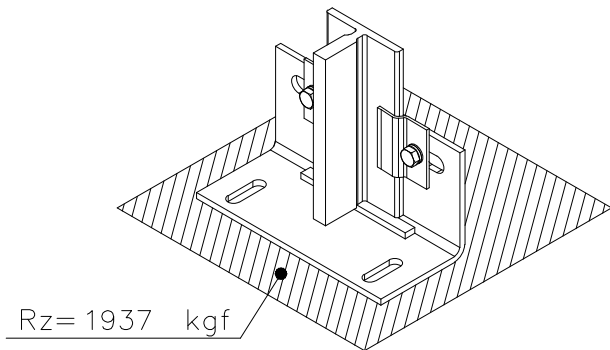
Projetado	Data	Índice	Escala	Elevador número	Folha número
Stefaniaki	19.07.2011	0	1:15	100905	02



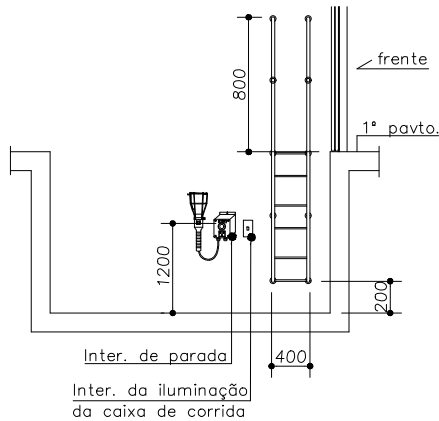
—Nos pavimentos onde o pé direito for superior à **3600mm** é necessário a construção de vigas intermediárias, com distância de **2480mm** e altura mínima de 200mm.

Pavto.	Pé direito com laje	Indicador	Viga Intermediária
7	3250	TK-921 PLUS	Tem
6	3250	TK-921 PLUS	Não tem
5	3250	TK-921 PLUS	Não tem
4	3250	TK-921 PLUS	Não tem
7	3650	TK-921 PLUS	Tem
3	3610	TK-921 PLUS	Tem
2	3250	TK-921 PLUS	Não tem
1	3250	TK-921 PLUS	Não tem
0	2800	TK-921 PLUS	Não tem

REAÇÕES DAS GUIAS NO FUNDO DO POÇO

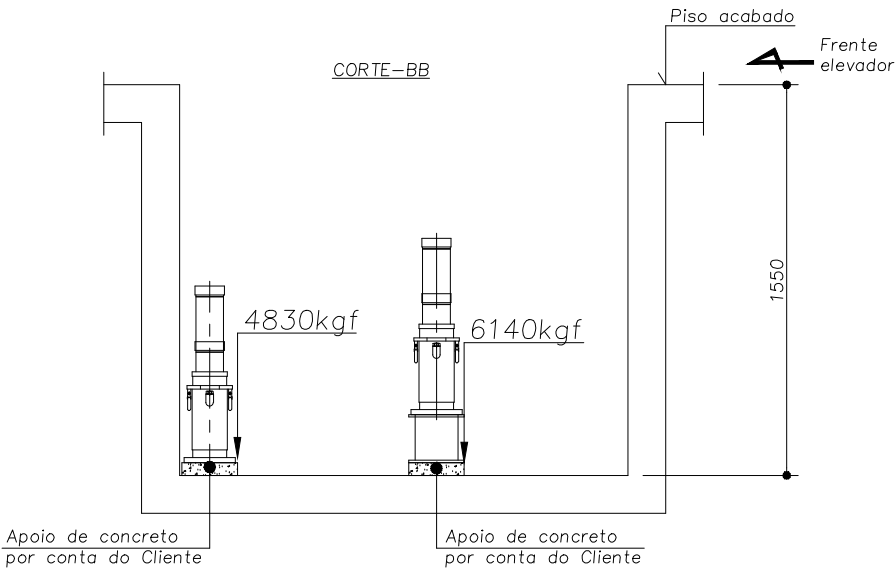
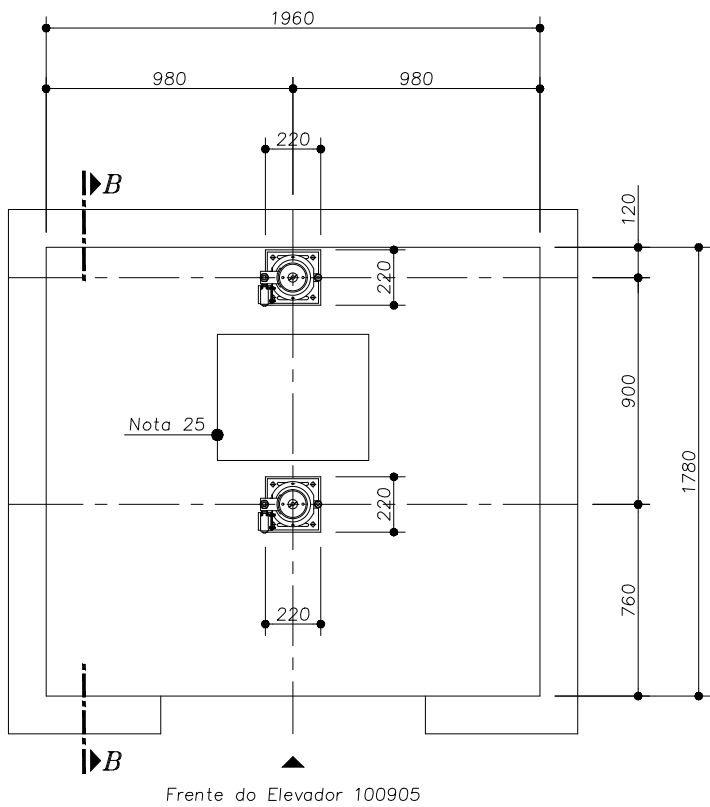


DETALHE DA LÂMPADA E INTERRUPTOR DE PARADA NO FUNDO DO POÇO




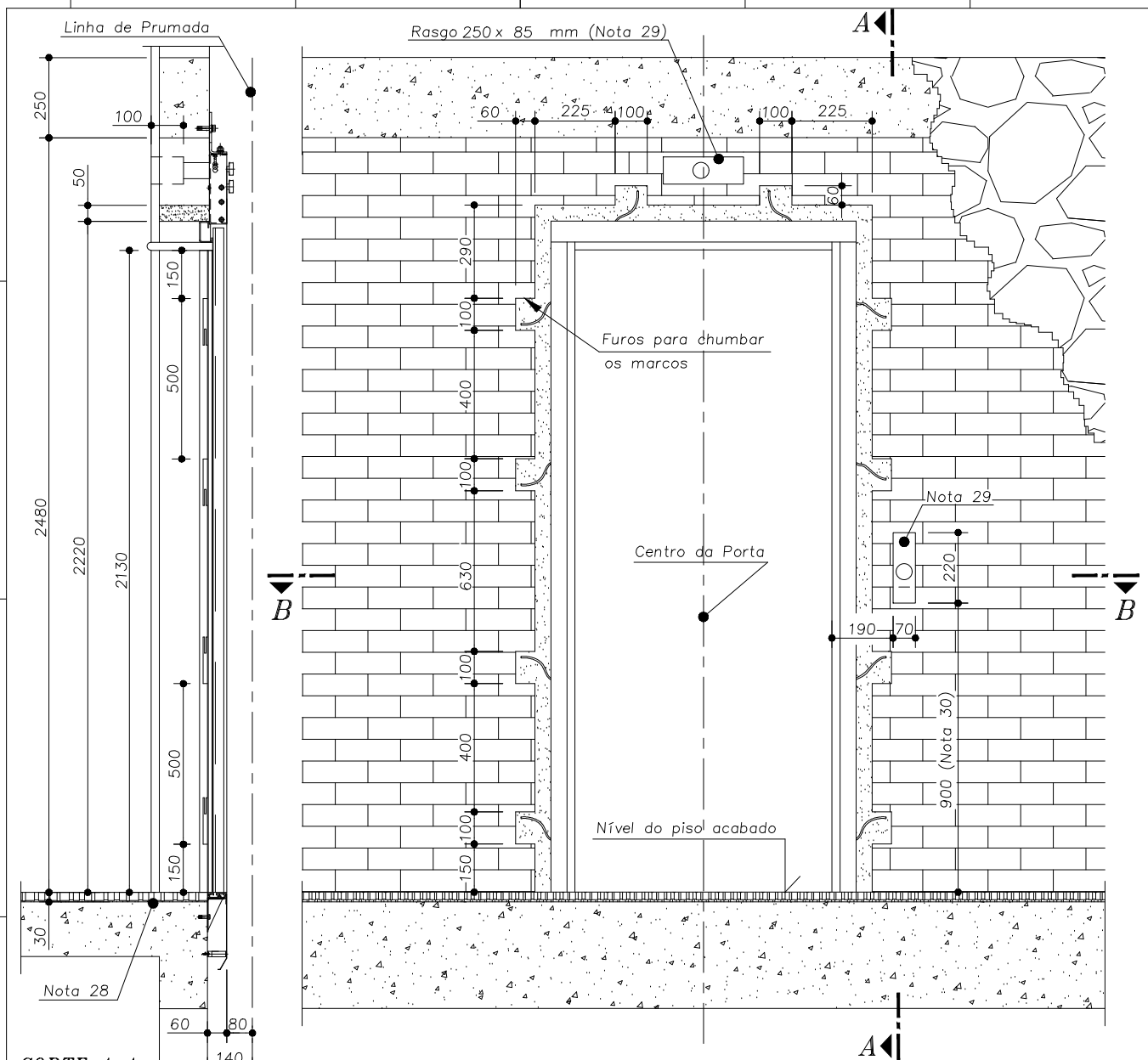
OBS.:
1 - A escada deve ter 800 mm de corrimão acima da última parada inferior (nível acabado).
2 - A instalação da mesma deve ser executada após instalação do elevador, devido a necessidade de se local o elevador previamente na caixa de corrida.

DETALHE DO FUNDO DO POÇO – Escala 1:30



—As cargas são dinâmicas e sem coeficiente de segurança.

00	Emissão inicial	19.07.2011	Stefaniaki		
Índice	Descrição	Data	Respons.		
ALTERAÇÕES					
<div><div>ThyssenKrupp</div></div> <div>ThyssenKrupp Elevadores</div>		Edifício: TRT – BA Endereço: RUA 1 0			
		CORTE A–A, DETALHE DA CASA DE MÁQUINAS E POÇO			
Projetado	Data	Índice	Escala	Elevador número	Folha número
Stefaniaki	19.07.2011	0	Indicada	100905	03



CORTE A A

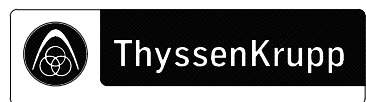
CORTE B B

DETALHE A
Esc: 1:5

Obs.: Todas as notas estão especificadas na folha 7.

00	Emissão inicial	19.07.2011	Stefaniaki
Índice	Descrição	Data	Respons.

ALTERAÇÕES



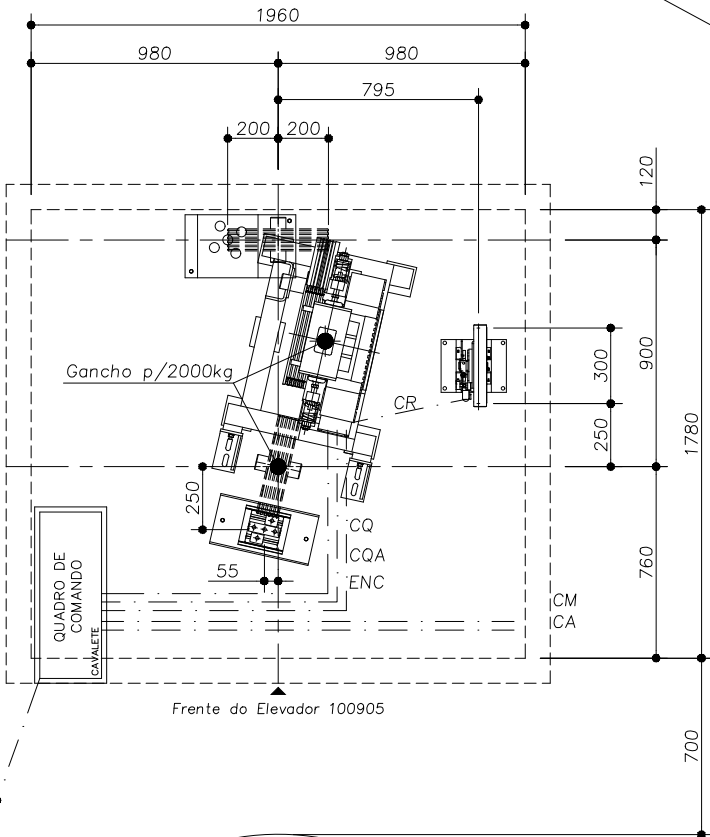
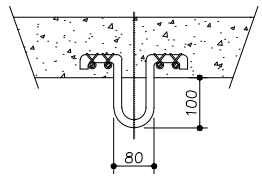
Edifício: TRT – BA
Endereço: RUA 1 0

ThyssenKrupp Elevadores

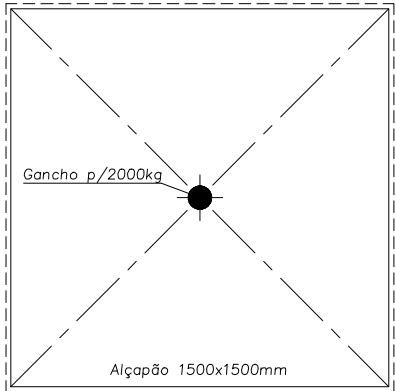
DETALHE PARA CONSTRUÇÃO DAS FRENTES

Projetado	Data	Índice	Escala	Elevador número	Folha número
Stefaniaki	19.07.2011	0	S/E	100905	05

DETALHE DO GANCHO



PREVER VENTILAÇÃO CONFORME NOTA 9



100905			
FIAÇÕES CASA DE MÁQUINAS		BITOLAS DE DUTOS (mínimo)	BITOLAS DE CALHAS (mínimo)
CQ	3000	2"	50x50
CQA	3000	2"	50x50
CA	2000	3"	100x50
CF	5000	Ver tabela de bitolas para fiação CF	
CM	2000	3"	100x50
CR	2000	2"	50x50
ENCODER	3000	1"	50x50

TABELA DE BITOLAS PARA FIAÇÃO CF		
BITOLA DA FIAÇÃO [mm2]	BITOLAS DE DUTOS (mínimo)	BITOLAS DE CALHAS (mínimo)
2,5	1"	50x50
4		
6		
10	1 1/4"	100x100
16		
25	1 1/2"	
35		
50	2"	
70	2 1/2"	
95	3"	

RECOMENDA-SE O USO DE CALHAS PARA FACILITAR
A INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DO CABEAMENTO ELÉTRICO


DISSIPACÃO TÉRMICA NO INTERIOR DA CASA DE MÁQUINAS(POR ELEVADOR)		
DISSIPACÃO TÉRMICA DO MOTOR	789	kcal/h
DISSIPACÃO TÉRMICA DO QUADRO DE COMANDO	1300	kcal/h
DISSIPACÃO TÉRMICA TOTAL NO INTERIOR DA CASA DE MÁQUINAS DOS ELEVADORES – 100905	2089	kcal/h

Fiação	DESCRIÇÃO
CQ	Dist. da máquina ao quadro de comando
CQA	Dist. da máquina ao quadro de comando
CA	Dist. da calha de poço ao quadro de comando
CF	Dist. do quadro de força ao quadro de comando
CM	Dist. do cabo de manobra ao quadro de comando
CR	Dist. do regulador de velocidade a máquina
ENCODER	Dist. do encoder ao quadro de comando

01	Inserido alçapão.	29.07.11	Stefaniaki
00	Emissão inicial	19.07.2011	Stefaniaki
Índice	Descrição	Data	Respons.

ALTERAÇÕES

Interruptor Nota 10	Iluminação no teto Nota 10	Extintor Nota 13	Quadro de Força Nota 35	Tomadas Nota 11	Alçapão Vertical Nota 6.2	Alçapão horizontal Nota 7.1	Ganchos Nota 12
------------------------	-------------------------------	---------------------	----------------------------	--------------------	------------------------------	--------------------------------	--------------------



ThyssenKrupp

ThyssenKrupp Elevadores

Edifício: TRT – BA

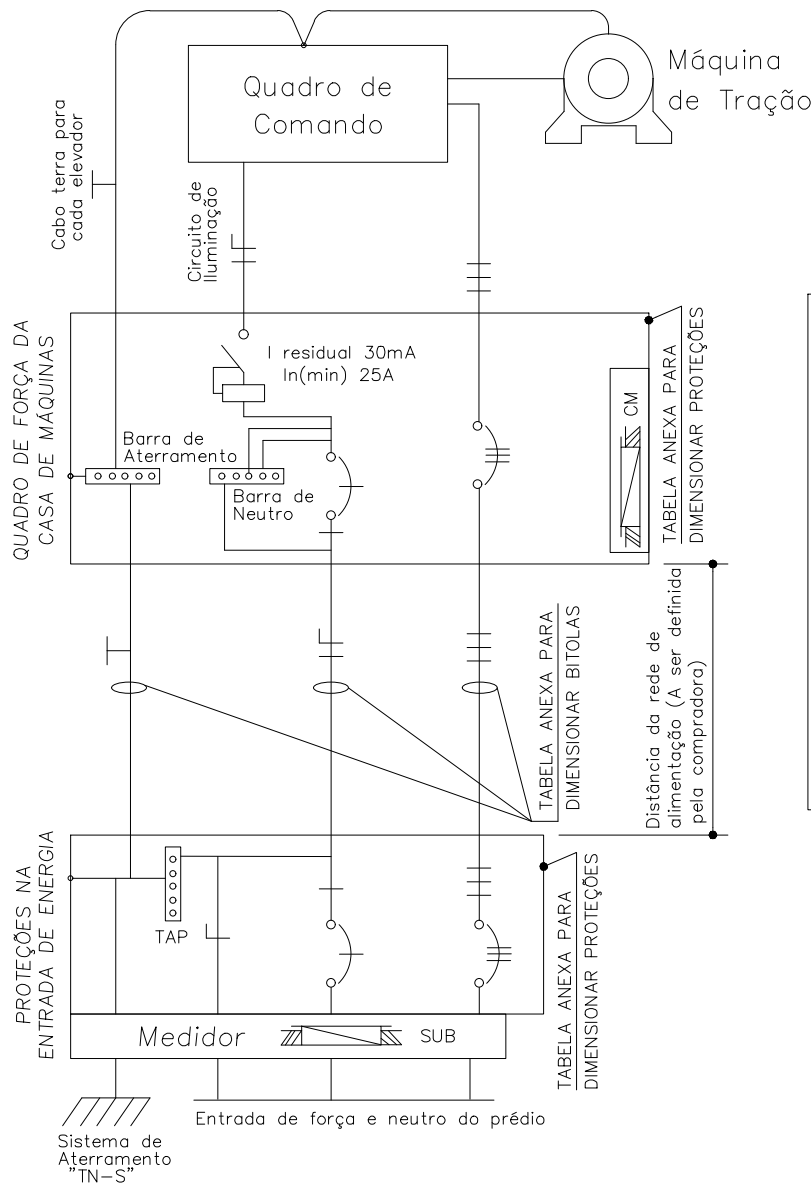
Endereço: RUA 1 0

		SITUAÇÃO NA CASA DE MÁQUINAS			
Projetado	Data	Índice	Escala	Elevador número	Folha número
Stefaniaki	19.07.2011	01	1: 30	100905	04

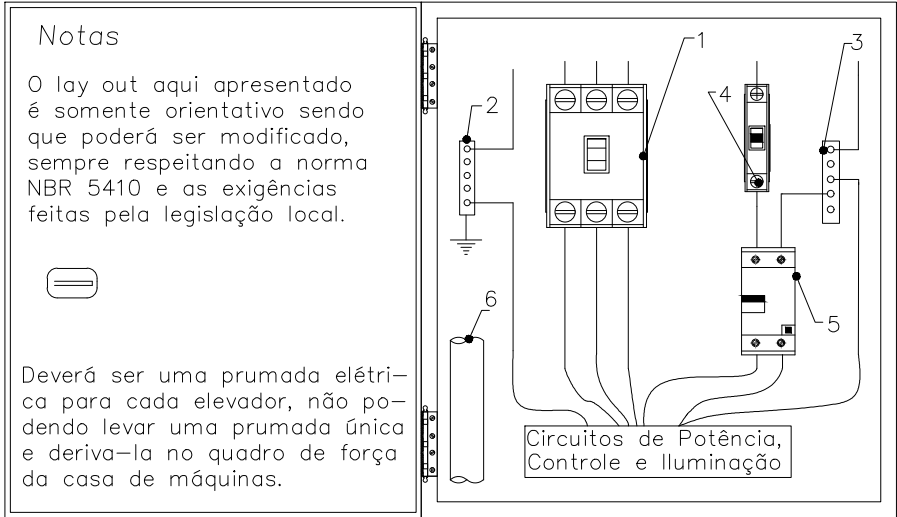
OBS.: Todas as notas estão especificadas na folha 7.

A
B
C
D
E
F

DIAGRAMA UNIFILAR



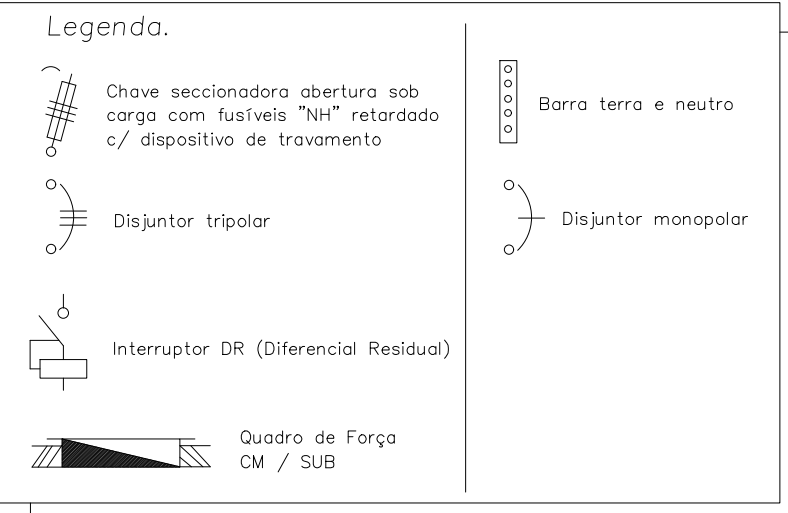
ESQUEMA SIMPLIFICADO DO QUADRO DE FORÇA DA CASA DE MÁQUINAS



” A massa ou caixa do quadro de força deve estar aterrada”

- Legenda.
- 1 - Disjuntor Termomagnético em Curva "C" ou chave seccionadora com fusíveis "NH"
 - 2 - Barra de cobre do terra (01 para cada elevador);
 - 3 - Barra do cobre do neutro (01 para cada elevador);
 - 4 - Disjuntor termomagnético;
 - 5 - Interruptor DR (diferencial residual) bipolar;
 - 6 - Eletroduto de Entrada (posição de acordo com necessidades da obra);

TABELA DE BITOLAS PARA FIAÇÃO CF		
BITOLA DA FIAÇÃO [mm2]	Ø DUTOS (mínimo)	CALHAS (mínimo)
2,5	1"	50x50
4		
6		
10	1 1/4"	100x100
16	1 1/2"	
25		
35	2"	
50		
70	2 1/2"	
95	3"	



OBS.: Todas as notas estão especificadas na folha 7.

CARACTERÍSTICAS DA REDE ELÉTRICA

TENSÃO TRIFÁSICA (FORÇA) :..... 380 V
TENSÃO MONOFÁSICA (LUZ) :..... 220 V
FREQÜÊNCIA:..... 50/60 Hz

CARACTERÍSTICAS DO MOTOR DE TRACÇÃO

POTÊNCIA MECÂNICA NO EIXO DO MOTOR: 9,6 kW
CORRENTE NOMINAL (Inom): 21,8 A
CORRENTE DE PARTIDA (I partida): 43,6 A
POTÊNCIA DISPONÍVEL (por elevador): 17,3 kVA
PICO MÁXIMO DE POTÊNCIA (em caso de haver gerador):..... 28,8 kVA

BITOLAS DA FIAÇÃO PARA INSTALAÇÃO TRIFÁSICA (MOTOR)

CONDUTORES E QUANTIDADES	DISTÂNCIA ENTRE A SUB-ESTAÇÃO E A CASA DE MÁQUINAS											
	20 m	30 m	40 m	50 m	60 m	70 m	80 m	90 m	100 m	110 m	120 m	
FASE (3) mm ²	6	6	6	6	6	6	6	6	10	10	10	
PE (1) mm ²	6	6	6	6	6	6	6	6	10	10	10	

BITOLAS DA FIAÇÃO PARA INSTALAÇÃO MONOFÁSICA (CABINA)

CONDUTORES	DISTÂNCIA ENTRE A SUB-ESTAÇÃO E A CASA DE MÁQUINAS de 0 até 200m	
	FASE mm ²	NEUTRO mm ²
FASE	1,5	1,5
NEUTRO	1,5	


TIPOS DE PROTEÇÕES NA SUB-ESTAÇÃO

- REDE TRIFÁSICA
DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO EM CURVA "C" OU CHAVE SECCIONADORA SOB CARGA COM FÚSIVEL "NH" DE AÇÃO RETARDADA: 25 A
- REDE MONOFÁSICA
DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO: In=16 A

TIPOS DE PROTEÇÕES NA CASA DE MÁQUINAS

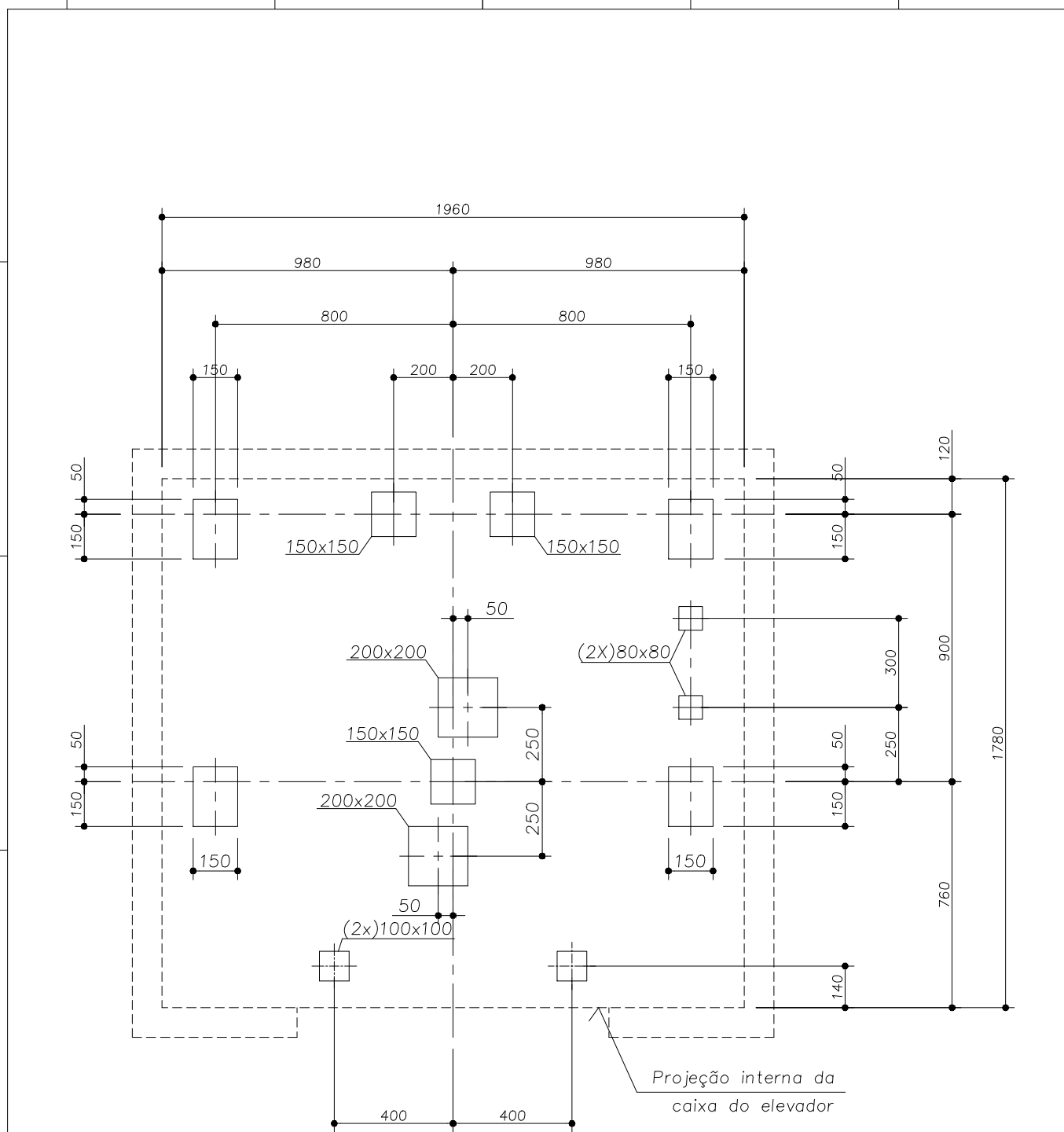
- REDE TRIFÁSICA
DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO EM CURVA "C" OU CHAVE SECCIONADORA SOB CARGA COM FÚSIVEL "NH" DE AÇÃO RETARDADA: 25 A
- REDE MONOFÁSICA
DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO: In=16 A
INTERRUPTOR DIFERENCIAL RESIDUAL 2 POLOS, I residual = 30mA: In(min)=25 A

02	Era tensão trifásica 220V e monofásica 110V.	15.04.13	Stefaniaki
01	Era tensão trifásica 380V e monofásica 220V.	02.04.13	Stefaniaki
00	Emissão inicial	19.07.2011	Stefaniaki
Índice	Descrição	Data	Respons.

<div><div>ThyssenKrupp</div></div> <div>ThyssenKrupp Elevadores</div>		Edifício: TRT – BA Endereço: RUA 1 0			
		CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS			
Projetado	Data	Índice	Escala	Elevador número	Folha número
Stefaniaki	19.07.2011	01	S/E	100905	06

A
B
C
D
E
F

[illegible]



Frente do Elevador 100905

00	Emissão inicial	19.07.2011	Stefaniaki
Índice	Descrição	Data	Respons.

ALTERAÇÕES



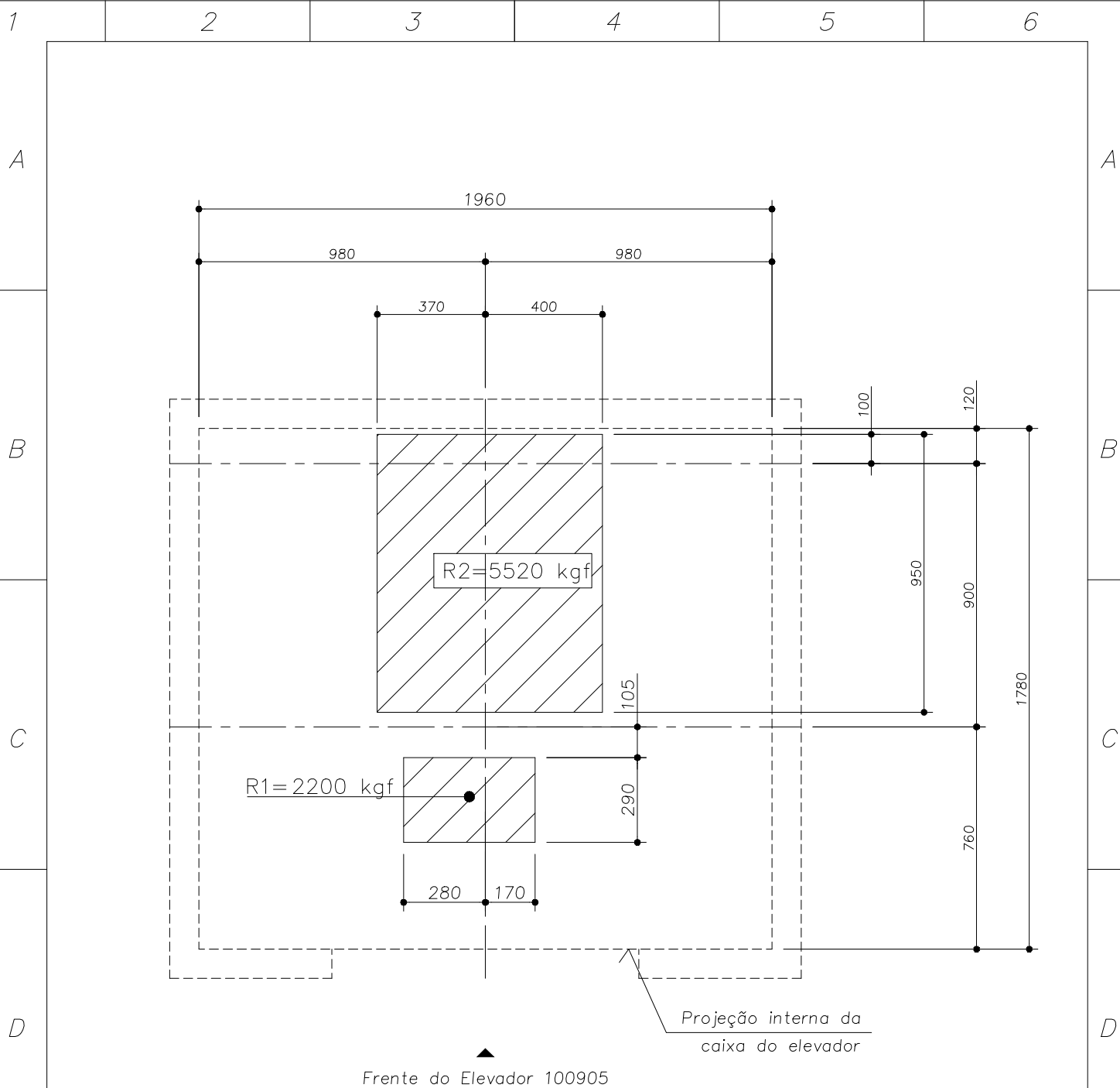
ThyssenKrupp

ThyssenKrupp Elevadores

Edifício: TRT – BA
Endereço: RUA 1 0

FURAÇÃO NA LAJE DA CASA DE MÁQUINAS

Projetado	Data	Índice	Escala	Elevador número	Folha número
Stefaniaki	19.07.2011	0	1:20	100905	08



As reações são dinâmicas e sem coeficiente de segurança.
Reação uniformemente distribuída na área hachureada.

00	Emissão inicial	19.07.2011	Stefaniaki
Índice	Descrição	Data	Respons.

ALTERAÇÕES



ThyssenKrupp

ThyssenKrupp Elevadores

Edifício: TRT – BA
Endereço: RUA 1 0

REAÇÃO NA LAJE DA CASA DE MÁQUINAS

Projetado	Data	Índice	Escala	Elevador número	Folha número
Stefaniaki	19.07.2011	0	1:20	100905	09